V550C2

Тип двигателя	TAD1641GE
Тип генератора переменного тока	LSA472M7

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	50
Опорное напряжение (В)	T51A2
Макс. мощность ESP (кВА)	550
Макс. мощность ESP (кВт)	440
Макс. мощность PRP (кВА)	500
Макс. мощность PRP (кВт)	400
Макс. сила тока (А)	794
Панель управления (стандарт)	TELYS
Панель управления (опция)	KERYS

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

РАЗМЕРЫ (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина (мм)	3470
Ширина (мм)	1500
Высота (мм)	2043
Масса без топлива (кг)	3620
Топливный бак (л)	500

РАЗМЕРЫ (ИСПОЛНЕНИЕ В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M229
Длина (мм)	5031
Ширина (мм)	1560
Высота (мм)	2435
Масса без топлива (кг)	4870
Топливный бак (л)	500
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	78.1
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	97

ОПИСАНИЕ

- Электронный регулятор частоты
- Рама с виброгасящими подушками подвески
- Автоматический выключатель электропитания
- Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором
- Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях
- 9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно
- Заряженная стартерная батарея, заправленная электролитом
- 24 В зарядный генератор и стартер
- Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C
- Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТИ

PRP : Мощность Prime указывается для неограниченного времени годовой наработки при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.

ESP : Мощность Standby указывается для условий аварийного энергоснабжения при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528-1.
Перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ПОЛЬЗОВАНИЯ

Стандартные условия: температура воздуха на впуске 25°C, высота над уровнем моря 1000 м, относительная влажность воздуха 60%.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение	ESP		PRP		Standby (A)
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	440	550	400	500	765
400/230	440	550	400	500	794
380/220	440	550	400	500	836
240 TRI	440	550	400	500	1323
230 TRI	440	550	400	500	1381
220 TRI	440	550	400	500	1443
200/115	440	550	400	500	1588

V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	VOLVO TAD1641GE, 4-тактный, TURBO, AIR/AIR 6 X
Компоновка	L
Рабочий объем (л)	16.12
Диаметр цилиндра (мм) x Ход (мм)	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Ср. скорость поршня (м/с)	8.25
Макс. мощность stand-by / 1500 об/мин (кВт)	473
Стабильность частоты в установившемся режиме (%)	0.5
Среднее эффективное давление цикла (бар)	21.34
Тип регулятора частоты вращения	электронный

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общий объем (л)	60
Макс. температура ОЖ (°C)	103
Температура на выходе из двигателя (°C)	93
Мощность привода вентилятора (кВт)	11
Производительность вентилятора (м3/с)	10.9
Аэродинамическое сопротивление радиатора (мм вд.ст.)	30
Тип ОЖ	GLYCOL
Диапазон работы термостата (°C)	86-96

УРОВЕНЬ ТОКСИЧНОСТИ

Твердые частицы (г/кВт.ч)	0.09
CO (г/кВт.ч)	1.15
HC NOx (г/кВт.ч)	н/д
HC (г/кВт.ч)	0.12

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура ОГ (°C)	455
Расход ОГ (л/с)	1533
Макс. допустимое противодавление системы выпуска (мм вд. ст.)	1000

СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ

Расход топлива @ 110% нагрузке (л/ч)	112.56
Расход топлива @ 100% нагрузке (л/ч)	102.05
Расход топлива @ 75% нагрузке (л/ч)	75.38
Расход топлива @ 50% нагрузке (л/ч)	51.02
Макс. производительность подкачивающего насоса (л/ч)	170

СИСТЕМА СМАЗКИ

Общий объем масла в системе (л)	48
Мин. давление масла (бар)	0.7
Макс. давление масла (бар)	6.5
Расход масла на 100% нагрузке (л/ч)	0.1
Емкость масляного поддона (л)	42

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с ОГ (кВт)	326
Конвектируемая теплота	ChaleurRayonnée
Теплота, отводимая в систему охлаждения (кВт)	184

СИСТЕМА ВПУСКА

Макс. допустимое сопротивление (мм вд. ст.)	500
Расход воздуха на сгорание (л/с)	633

V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Производитель	LEROY SOMER
Тип генератора	LSA472M7
Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Высота над уровнем моря (м)	0-1000
Разнос (об/мин)	2250
Число полюсов	4
Система возбуждения	SHUNT
Класс изоляции/температурный класс	H / H-125
Регулятор напряжения	R230
Суммарный коэффициент гармоник, без нагрузки TGH/THC	<1.5
Коэффициент несинусоидальности: NEMA=TIF-(TGH/THC)	<50
Коэффициент несинусоидальности: CEI=FHT-(TGH/THC)	<2
Число подшипников	1
Соединение с двигателем	Непосредств.
Пределы регулирования напряжения в установившемся режиме (%)	0.5
Время переходного процесса (Delta U = 20% перех.) (мс)	500

ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Постоянная номинальная мощность @ 40°C (кВА)	500
Мощность Standby @ 27°C (кВА)	570
КПД @ 4/4 нагрузки (%)	94.5
Расход воздуха на охлаждение (м3/с)	0.9
Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.41
Синхр. реактивное сопр. по продольной оси (при неполном насыщении) (Xd) (%)	307
Синхр. реактивное сопр. по поперечной оси (при неполном насыщении) (Xq) (%)	184
Пост. времени обмотки статора при разомкнутой цепи возбуждения (T'do) (мс)	1930
Переходное реактивное сопротивление (X'd) (%)	15.9
Перех. пост. времени цепи возбуждения при короткозамкнутом роторе (T'd) (мс)	100
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по прод. оси (при полном насыщении) (X"d) (%)	11.1
Сверхпереходная постоянная времени (T"d) (мс)	10
Сверхпереход. синхр. реакт. сопр. по попер. оси (при полном насыщении) (X"q) (%)	14.7
Реактивное сопротивление нулевой последовательности (Xo) (%)	0.7
Реактивное сопротивление обратной последовательности (X2) (%)	13
Постоянная реактивного сопротивления реакции якоря (Ta) (мс)	15
Ток возбуждения холостого хода (io) (A)	1
Ток возбуждения при полной нагрузке (ic) (A)	3.6
Напряжение возбуждения (uc) (B)	36
Время переходного процесса (Delta U = 20% переходн.) (мс)	500
Запуск двигателя (Delta U = 20% пост. или 50% перех.) (кВА)	1073
Переходное Delta U (4/4 нагрузки) - PF : 0,8 AR (%)	14.6
Потери холостого хода (Вт)	6540
Выделяемая теплота (Вт)	23040

РАЗМЕРЫ И УРОВНИ ШУМА

ИСПОЛНЕНИЕ С УВЕЛИЧЕННЫМ ТОПЛИВНЫМ БАКОМ

Кожух	M229 DW
Длина (мм)	5083
Ширина (мм)	1560
Высота (мм)	2700
Масса без топлива (кг)	5590
Топливный бак (л)	1770
Уровень звукового давления @1м в дБ(А)	78.1
Гарантированный уровень звуковой мощности (Lwa)	97

V550C2

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

TELYS, эргономичный и дружественный по отношению к пользователю

TELYS – это устройство управления, обладающее максимальным набором функций, высокой степенью эргономичности и простотой пользования. Его большой ЖК дисплей, кнопки управления и навигационное колесо предназначены для упрощения работы с ним и осуществления коммуникаций.

TELYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов, низкий уровень топлива.

Эргономика: навигационное колесо для навигации по меню.

Соединения: ПО для удаленного управления и мониторинга, USB подключения, возможность подключения к ПК.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.

KERYS, синхронизация и адаптируемость

Устройство управления KERYS было разработано с целью максимально полного соответствия особым требованиям профессионалов в части эксплуатации и мониторинга ДГУ. По этой причине оно обладает максимальным набором функций.

Это устройство управления разработано как стандартное решение для всех моделей ДГУ, предназначенных для параллельной работы.

KERYS может быть размещен как в стойке управления ДГУ, так и в отдельно стоящем шкафу.

KERYS способен выполнять следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, частотомер, амперметр.

Параметры двигателя: счетчик моточасов, давление масла, температура ОЖ, уровень топлива, скорость вращения двигателя, напряжение батареи.

Аварии и неисправности: давление масла, температура ОЖ, неудачный запуск, разнос, мин/макс напряжение генератора, мин/макс напряжение батареи, экстренный останов.

Дополнительные функции: синхронизация, web-сайт, помощь в поиске неисправностей, поддержка и тех. обслуживание, построение графиков и регистрация информации, толчок нагрузки, доступны 8 конфигураций, соответствует международным стандартам.

За дополнительной информацией обратитесь к рекламным проспектам.